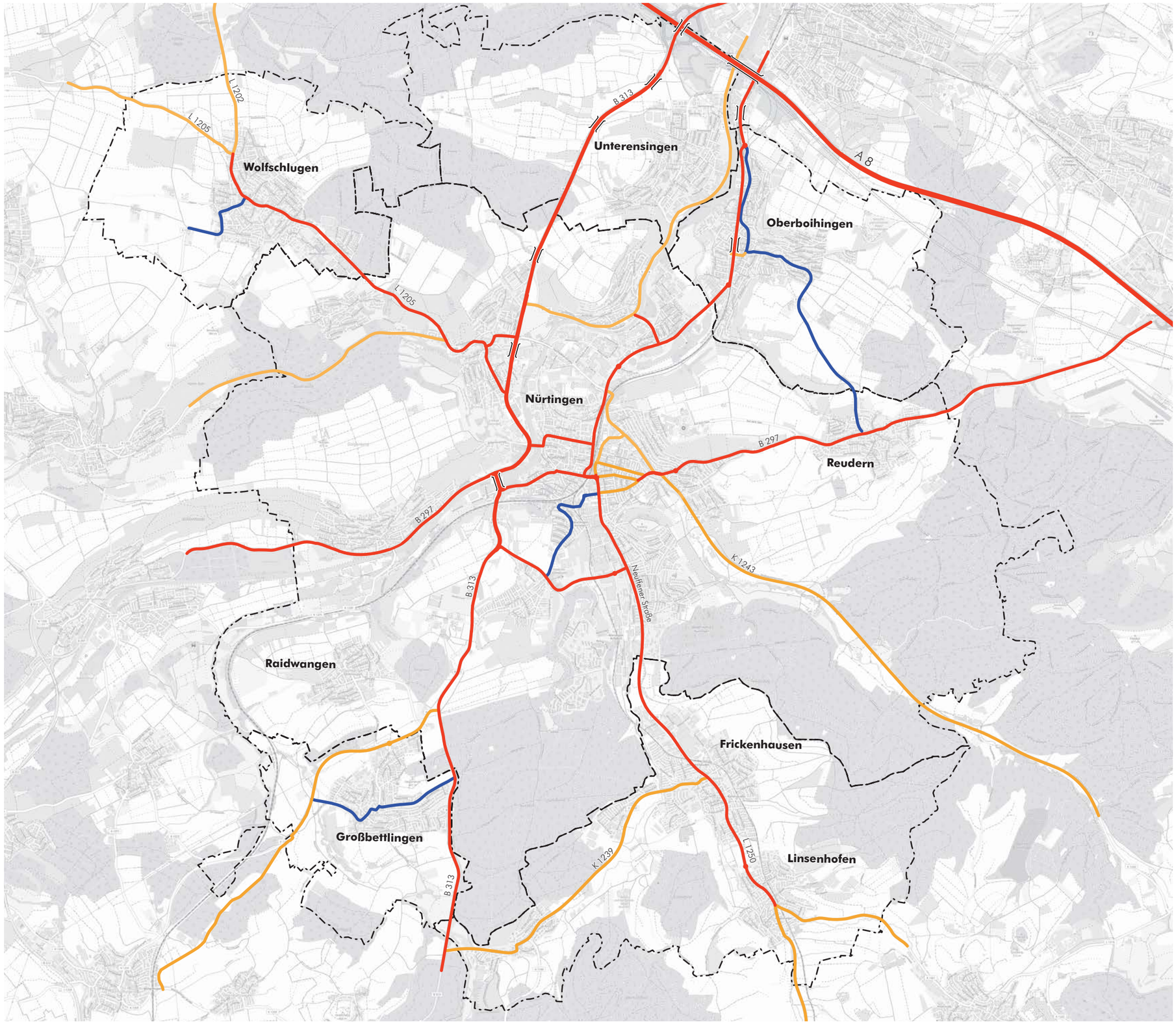
Stadt Nürtingen

Lärmaktionsplanung 3. Runde

Analyse

Untersuchungsrelevante Strecken



Stadtgrenze

Strecken >8.000 Kfz/d

Strecken >4.000 Kfz/d

Strecken <4.000 Kfz/d
Ergänzungsnetz

Kartengrundlage: openstreetmap.org

Plan

1

Untersuchungsrelevante Strecken.cdr, mos, Karlsruhe, 05.08.2020

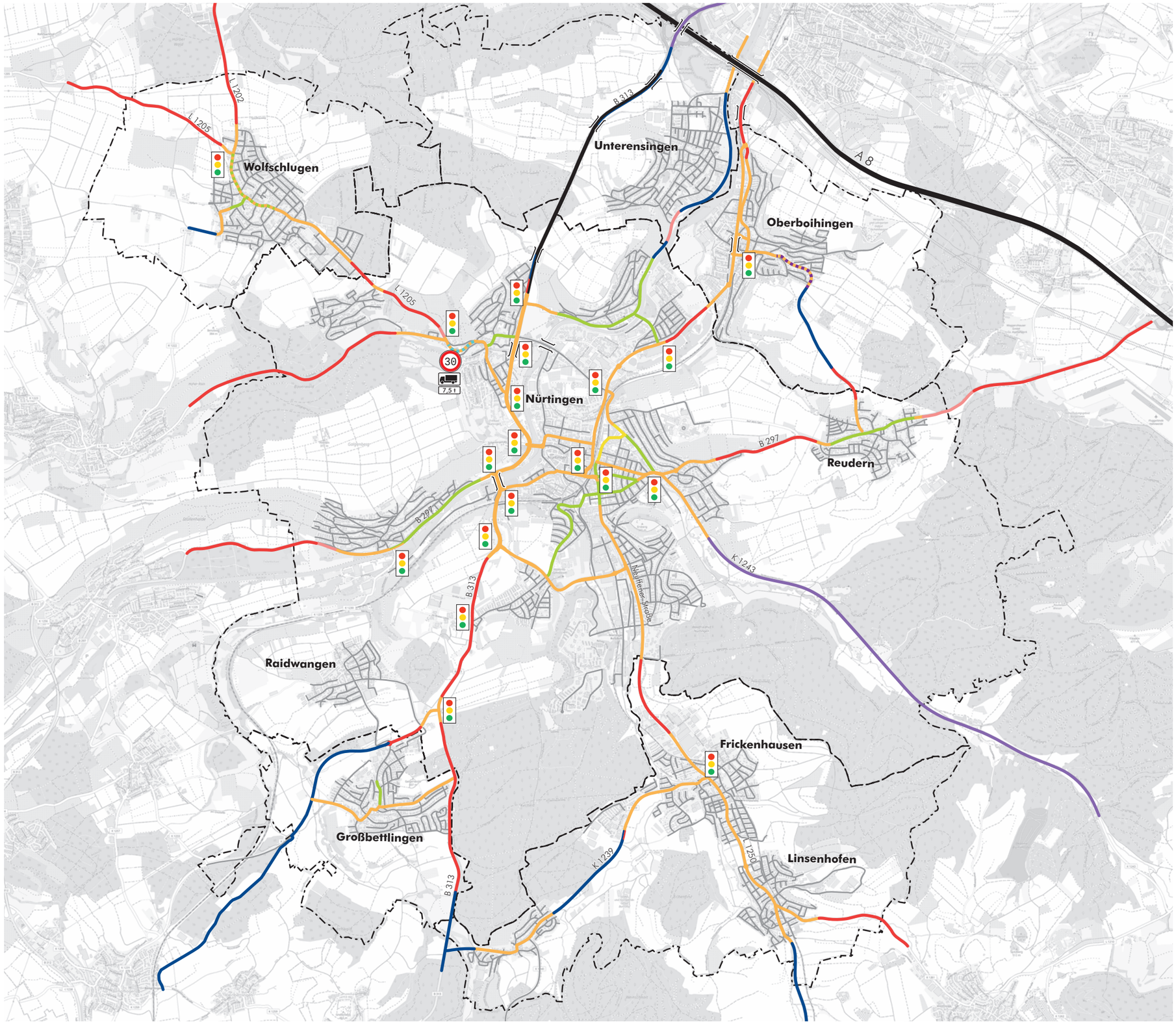
MODUS CONSULT
Dr. Frank Gericke GmbH

Stadt Nürtingen

Lärmaktionsplanung
3. Runde

Analyse

Geschwindigkeit Bestand
Analyse 2018



Lichtsignalanlage

Stadtgrenze

Geschwindigkeiten

- ≥120 km/h
- 100 km/h
- 80 km/h
- 70 km/h
- 60 km/h
- 40 km/h
- 50 km/h
- ≤30 km/h
- ≤30 km/h nachts
- 30 km/h 07:00-17:00 (Schulweg)

Kartengrundlage: openstreetmap.org

Plan

2

Geschwindigkeiten_Bestand.cdr, mos, Karlsruhe, 27.09.2021

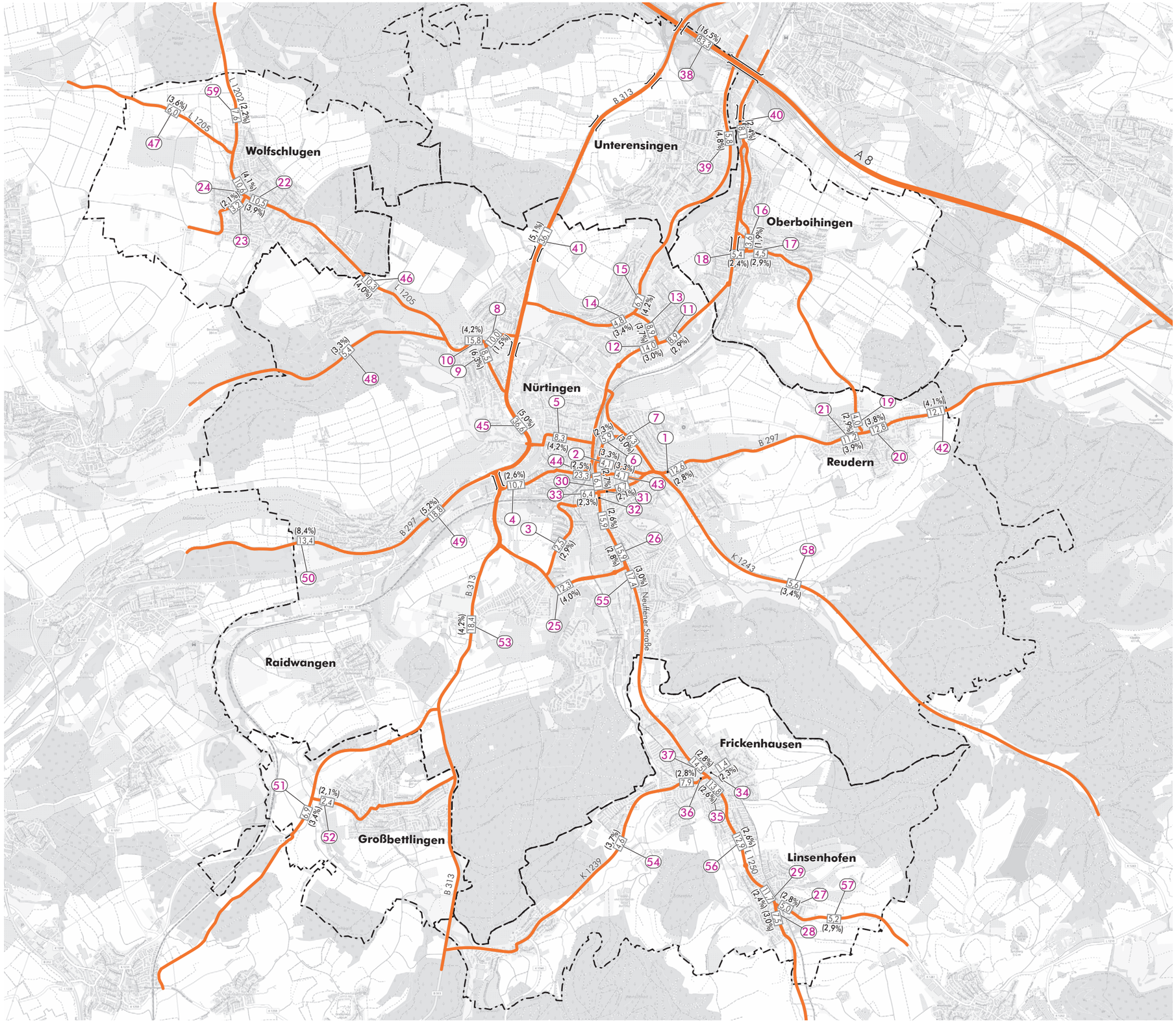
MODUS CONSULT Dr. Frank Gericke GmbH

Stadt Nürtingen

Lärmaktionsplanung 3. Runde

Analyse

Querschnittsbelastungen Kfz/d - [DTV]



Stadtgrenze

7,8 Kfz-Belastung (in Tsd. Fz.)

(4,1%) Anteil SV>3,5t am Gesamtverkehr (in %)

62 Lage und Nummer maßgeblicher Schallquerschnitte

Kartengrundlage: openstreetmap.org

Plan

3

Belastungen_Analyse-2021_24h_DTV.cdr, mos, hw, Karlsruhe, 03.09.2021

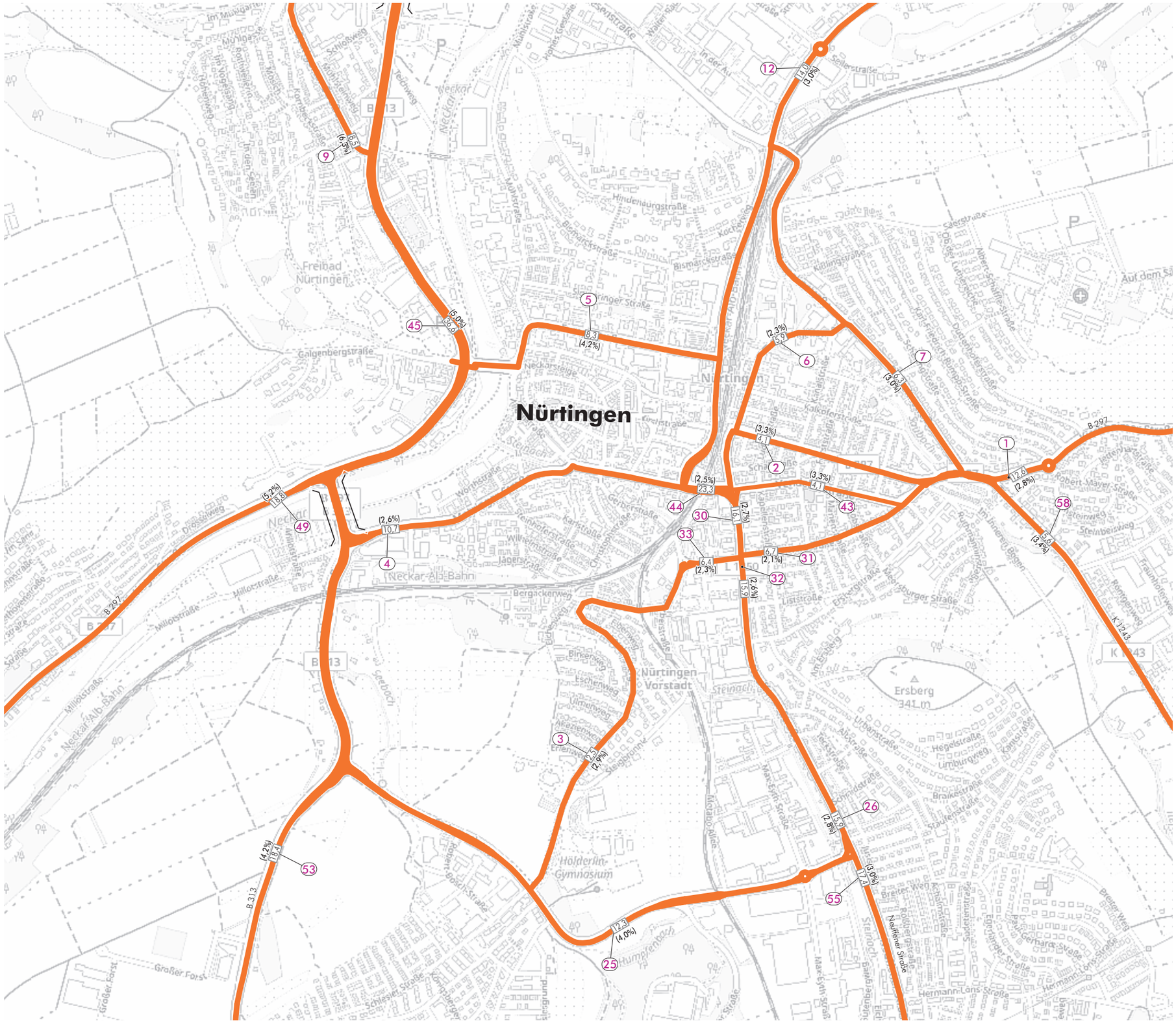
MODUS CONSULT Dr. Frank Gericke GmbH

Stadt Nürtingen

Lärmaktionsplanung
3. Runde

Analyse

Querschnittsbelastungen
Kfz/d - [DTV]



7,8 — Kfz-Belastung (in Tsd. Fz.)

(4,1%) — Anteil SV>3,5t am Gesamtverkehr (in %)

62 — Lage und Nummer maßgeblicher Schallquerschnitte

Kartengrundlage: openstreetmap.org

Plan
3a

Belastungen_Analyse-2021_24h_DTV.cdr, mos, Karlsruhe, 05.08.2020

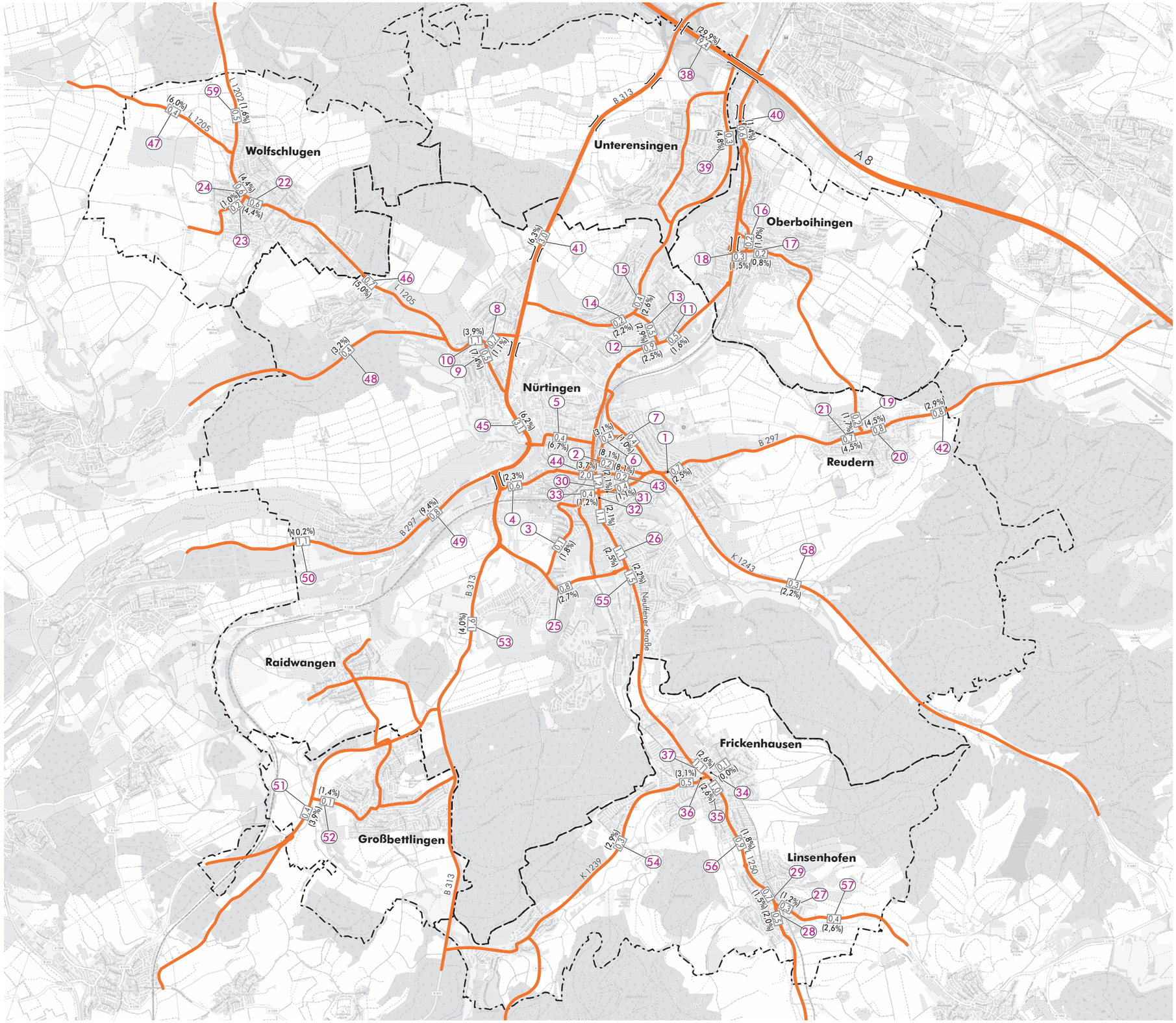
MODUS CONSULT
Dr. Frank Gericke GmbH

Stadt Nürtingen

Lärmaktionsplanung
3. Runde

Analyse

Querschnittsbelastungen
Kfz/8h - [DTV Nacht]



Stadtgrenze

7,8 Kfz-Belastung (in Tsd. Fz.)

(4,1%) Anteil SV>3,5t am Gesamtverkehr (in %)

62 Lage und Nummer maßgeblicher Schallquerschnitte

Kartengrundlage: openstreetmap.org

Plan

4

Belastungen_Analyse-2021_8h_DTV-Nacht.cdr, mos, hw, Karlsruhe, 05.08.2020

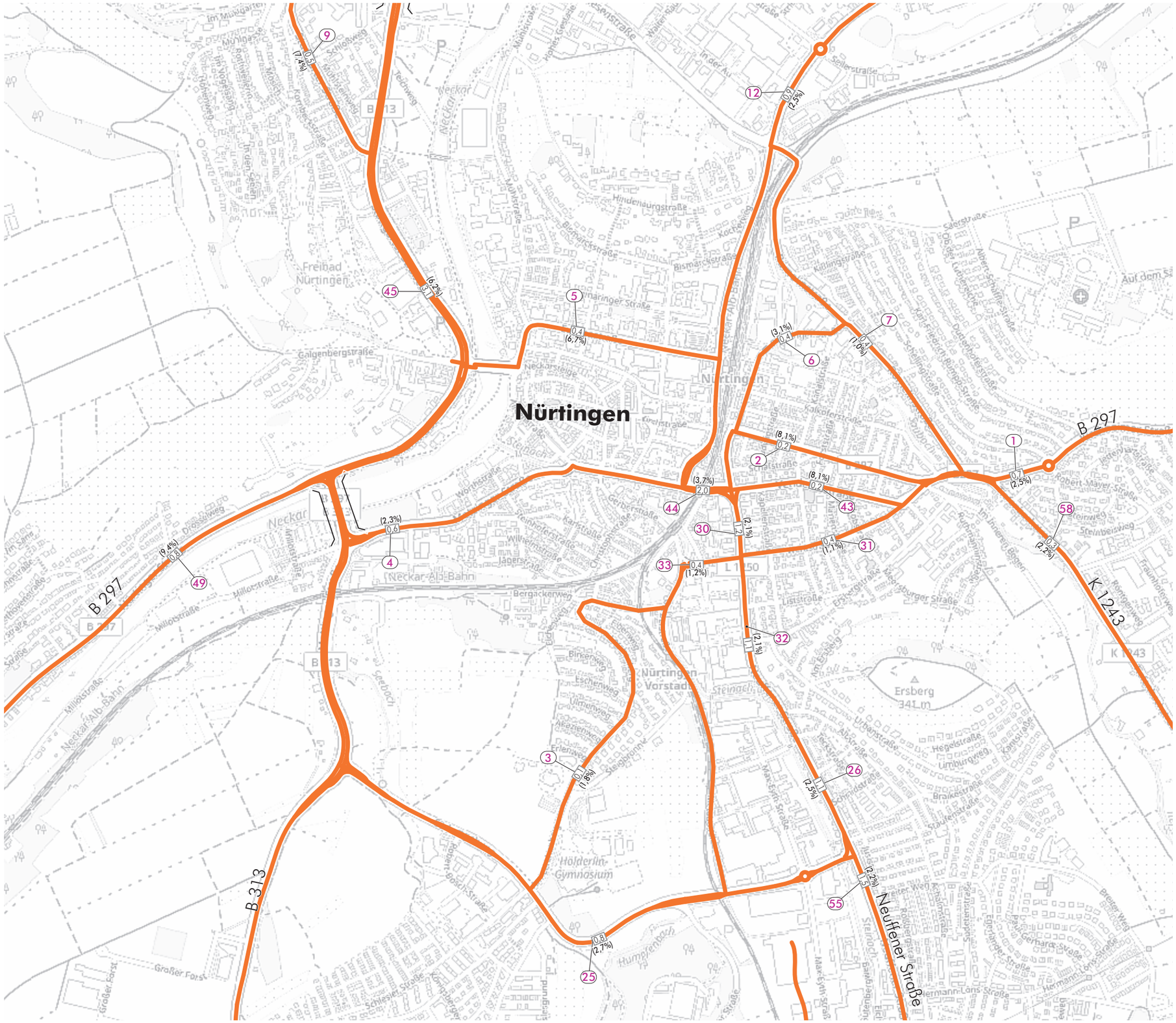
MODUS CONSULT Dr. Frank Gericke GmbH

Stadt Nürtingen

Lärmaktionsplanung
3. Runde

Analyse

Querschnittsbelastungen
Kfz/8h - [DTV Nacht]



- – · – · Stadtgrenze
- 7,8 Kfz-Belastung (in Tsd. Fz.)
- (4,1%) Anteil SV>3,5t am Gesamtverkehr (in %)
- 62 Lage und Nummer maßgeblicher Schallquerschnitte

Kartengrundlage: openstreetmap.org

Plan

4a

Belastungen_Analyse-2021_8h_DTV-Nacht.cdr, mos, hw, Karlsruhe, 05.08.2020

MODUS CONSULT Dr. Frank Gericke GmbH